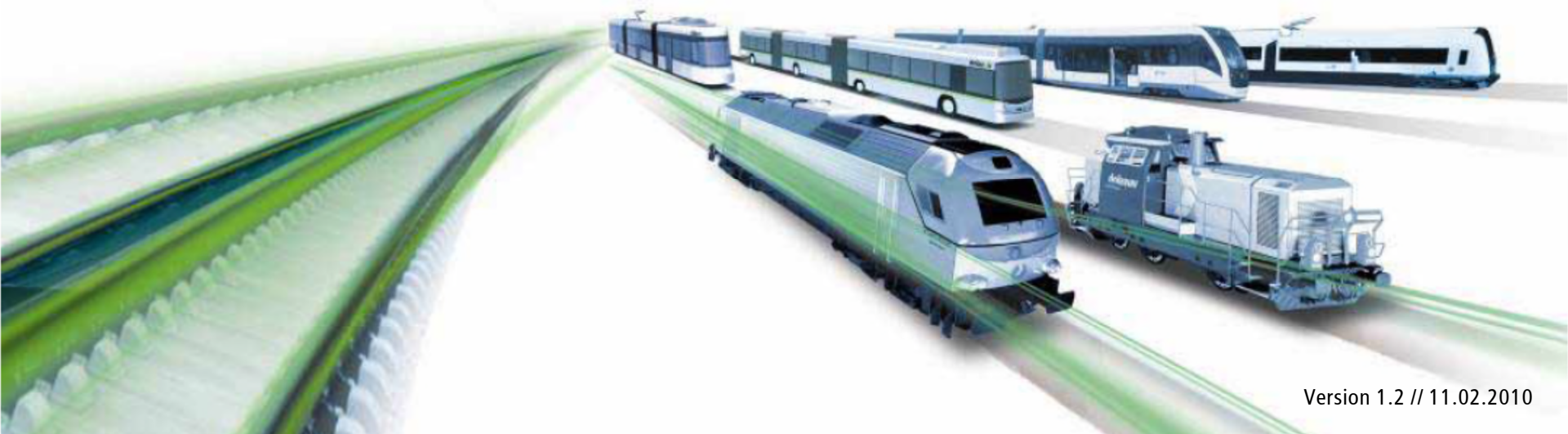


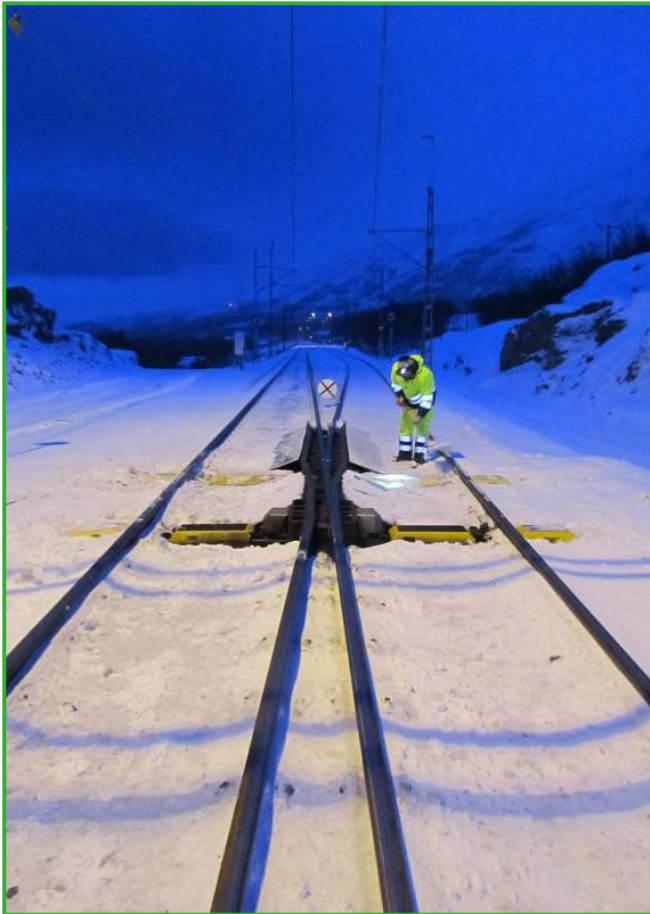


Easyswitch - växeldriv



Easyswitch - växeldriv

Allmänt

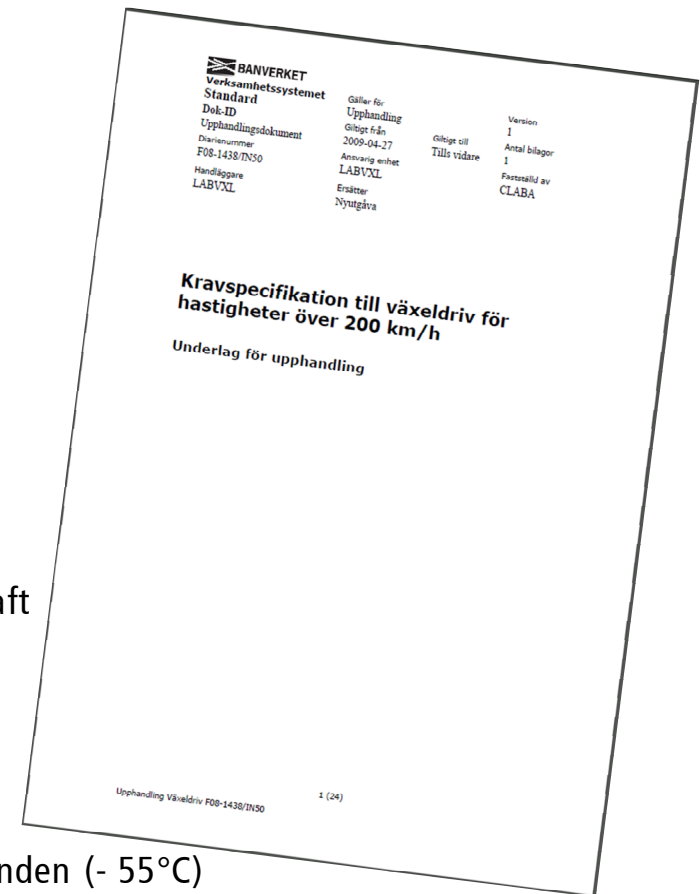


- ▶ Trafikverkets krav på nytt växeldriv
 - Slipersintegrerade växeldriv
 - Mera underhållsvänliga växeldriv
 - Modulärt
 - Anpassade för höghastighetsbanor – 320km/h
 - Stoppningsbart

Easyswitch - växeldriv

Allmänt - Kravspecifikation

- ▶ **Omfattande kravspecifikation**
 - 108 tekniska punkter
- ▶ **Den tekniska kravspecifikationen omfattade bl.a.**
 - SIL4 – klassning (högsta nivån av pålitlighet, tillgänglighet, underhållsmässighet och säkerhet)
 - Låg strömförbrukning, kort omläggningstid, omläggningskraft
 - Mekaniska egenskaper
 - Utbytestid av moduler
 - Återvinning och LCC
 - Funktionsgaranti för svenska väder- och temperaturförhållanden (- 55°C)
- ▶ **Växeldrivens kompatibilitet mot spårväxlar**
 - Anpassad för tre typer av räl: 60E, UIC60 och BV50
 - Från R300-1:9 (2 st växeldriv) till EVR-2500-1:27,5 (6 st växeldriv)



Easyswitch - växeldriv Erfarenhetsdrift



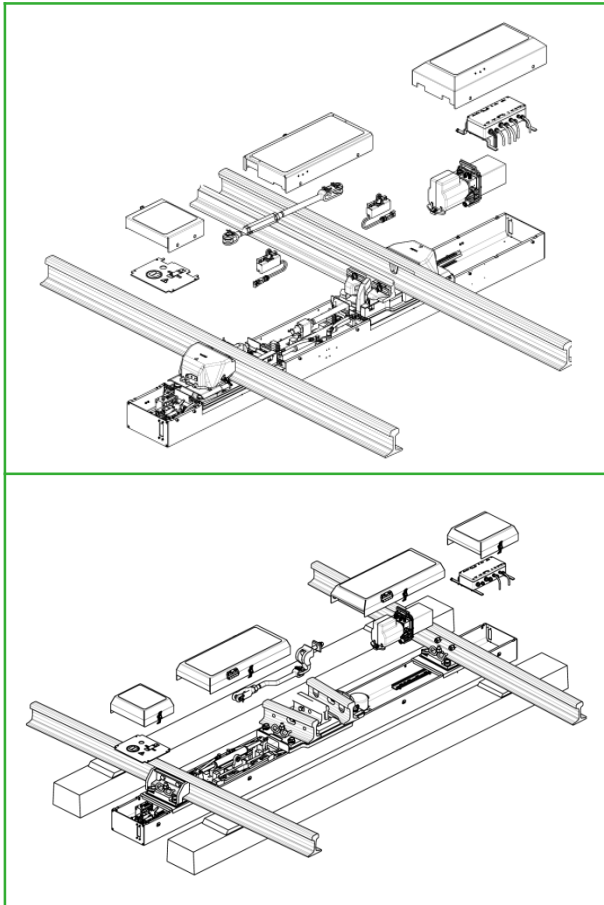
Easyswitch - växeldriv

Erfarenhetsdrift – Nynäsgård & Kopparåsen



Easyswitch - växeldriv

Allmänt - Teknik



- ▶ Alla våra växeldriv är moduler konstruktion för "plug & play" anslutning
- ▶ Alla moduler är lättillgängliga. Top-down koncept
- ▶ Den modulära principen möjliggör ett effektivt underhållsarbete
 - De flesta modulerna kan bytas inom 30 minuter
 - Kompakta och lätta moduler med en vikt < 15 kg
 - Modulerna är lätta att byta i spår
- ▶ Klarar extremt låga temperaturer (-55° C)
- ▶ Kåpor som skydd
- ▶ Klarar axellaster upp till 30 ton
- ▶ Konstruerat för att klara 320 km/h

Easyswitch - växeldriv

Jämförelse mellan Easyswitch och JEA - Driv

► Easyswitch:

- Elektrohydrauliskt
- Slipersintegrerat
- Stoppbart
- Godkänt över 200 km/h
- Godkänt för 30 ton
- Manuellt omläggingsbar
- Ej uppkörbart
- Direkt låsning



► JEA – Driv:

- Elektromekaniskt
- Mellan sliprar
- Ej stoppbart
- Godkänt upp till 200 km/h
- Godkänt för 30 ton
- Manuellt omläggingsbar
- Ej uppkörbart
- Indirekt låsning



Easyswitch - godkänt växeldriv

Slutsats



- ▶ Vossloh Cogifer har utvecklat ett växeldriv som uppfyller kundens ställda krav och önskemål.
- ▶ Under hela projektet har det varit ett nära samarbete mellan TRV, VNSS och VCSA.
- ▶ Växeldrivet blev slutgodkänt av Transportstyrelsen 2013-06-12!!

